

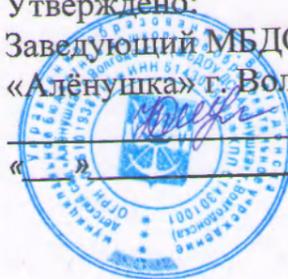
Согласовано:
Заместитель Главы Администрации
города Волгодонска по социальному
развитию

Н.В.Полищук

« » _____

Утверждено:
Заведующий МБДОУ ДС
«Алёнушка» г. Волгодонска
Д.В. Ковалевская

« » _____



Согласовано:
Начальник Отдела ГИБДД
Межмуниципального управления
МВД России «Волгодонское»
майор полиции С.А.Сасин

« 1 » 10 2016



ПАСПОРТ

дорожной безопасности образовательной организации

(типовой)

муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение
детский сад «Алёнушка» г. Волгодонска

(наименование образовательной организации)

2016год

Общие сведения

Наименование ДОУ муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад «Алёнушка» г. Волгодонска

(Полное наименование образовательной организации)

Тип образовательной организации общеразвивающая

Юридический адрес: Ростовская область, город Волгодонск, проспект Строителей, 106

Фактический адрес: Ростовская область, город Волгодонск, проспект Строителей, 106

Руководители образовательной организации:

Заведующий Ковалевкая Дарья Владимировна 24-29-82

(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Старший воспитатель Савченко Наталья Владимировна 24-30-53

(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Сотрудник ГИБДД, закреплённый за ДОУ:

Старший инспектор по пропаганде БДД Отдела ГИБДД Межмуниципального управления МВД России «Волгодонское» Владимирова Елена Викторовна

Инспектор по пропаганде БДД Отдела ГИБДД Межмуниципального управления МВД России «Волгодонское» Маслова Галина Сергеевна

Ответственные работники
за мероприятия по профилактике

| | | |
|----------------------|--------------------|---------------------------------|
| детского травматизма | <u>воспитатель</u> | <u>Н.А.Абаева</u> |
| | <u>воспитатель</u> | <u>Л.В. Шефанова</u> |
| | <u>воспитатель</u> | <u>Э.П.Гуднина</u> |
| | <u>воспитатель</u> | <u>А.В.Гущина</u> |
| | <u>воспитатель</u> | <u>С.И.Кузьмич</u> |
| | <i>(должность)</i> | <i>(фамилия, имя, отчество)</i> |
| | | <u>24-30-53</u> |
| | | <i>(телефон)</i> |

- Наличие уголка по безопасности движения (место расположения) – имеется, в фойе детского сада.
- Наличие транспортной площадки (автогородка) – имеется.
- Наличие методической литературы и наглядных пособий (краткий перечень):
 - 1) Программа работы дошкольных учреждений по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма « Приключения Светофора» ;
 - 2) Т.Ф. Саулина «Три сигнала светофора»;
 - 3) Н.Н.Авдеева, О.М.Князева, Р.Б.Стеркина, П.Л.Поддубная «Безопасность ОБЖ»;
 - 4) Плакаты, макеты домов, светофоров.
- Работа по предупреждению ДДТТ в календарных планах воспитателей – отражается.
- Как проводится обучение по БДД – непосредственно-образовательная деятельность, беседы, развлечения, праздники, моделирование ситуаций.
- Проведение ежедневных пятиминуток-напоминаний по БДД – проводятся.

Количество отрядов ЮПИД- один

Количество детей в отрядах ЮПИД - 12 человек

Телефоны оперативных служб:

| название службы | с городского телефона | с сотового телефона |
|---|--|---------------------|
| Противопожарная служба ФГКУ «1 ОФПС по Ростовской области» (пожарная охрана) | 01 23-00-01 | 010 |
| Служба охраны общественного порядка Межмуниципальное управление МВД России «Волгодонское» | 02 23-02-02 25-52-02 (дежурная часть) | 020 |
| ОП-1 МУ МВД России «Волгодонское» | 22-37-08 | 88639223708 |

| | | |
|--|---|---------------------|
| ОП-1 МУ МВД России «Волгодонское» | 25-38-90 | 88639253890 |
| ОВО при Межмуниципальное управление МВД России «Волгодонское» | 22-57-80 | 88639225780 |
| МКУ «Управление ГОЧС г. Волгодонска» | 22-67-52 | 88639226752 |
| Отдел УФСБ России по Ростовской области в городе Волгодонске | 22-09-09 25-51-11 | 88639220909 |
| Медицинская служба БСМП «Отделение скорой медицинской помощи» | 03 23-00- 03(новый город) 22-52- 03(старый город) | 030 |
| Газотехническая служба ОАО «Волгодонскмежрайгаз» | 04 22-48-05 | 040 |
| Единая дежурно-диспетчерская служба (ЕДДС) | 26-15-83 22-67-51 | 112 892896015699 |
| Служба спасения города Волгодонска | 22-07-15 | 88639220715 |
| Поисково-спасательное подразделение во внутренних водах и территориальном море | - | 89289010612 |
| МУП «Водно-канализационное хозяйство» | 22-32-01 | 89185120133 |
| Волгодонские тепловые сети | 22-23-46 | 88639222346 |

СОДЕРЖАНИЕ:

I. План-схемы образовательной организации (сокращение – ОО).

1. Район расположения образовательной организации, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся).
2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения (ЗНАКИ ДОРОЖНЫЕ, РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ, ДОРОЖНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ И Д.Р.), маршруты движения детей БЕЗОПАСНЫЕ и расположение парковочных мест.
3. Маршруты движения организованных групп детей от образовательной организации к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу.
4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательной организации.

II. Приказы по ПДД в ОУ или ДОУ.

Приказ об утверждении плана мероприятий на 2016-2017 год по профилактике ПДД, приказ о создании комиссии за безопасность дорожного движения.

III. Приложение к паспорту методических и нормативных документов:

1. Памятка для администрации образовательного учреждения;
2. План работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
3. План проведения лекций по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;
4. Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом;
5. Инструкция педагогу, ответственному за организацию в общеобразовательном учреждении работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
6. Положение об отрядах юных помощников инспекторов движения (ЮПИД);
7. Технология проведения «Минутки» по безопасности движения;

Составил:
Старший воспитатель
МБДОУ ДС «Алёнушка» г. Волгодонска
Н.В.Савченко

УТВЕРЖДЕНО:
Заведующий МБДОУ ДС «Алёнушка»
г. Волгодонска
Л.В. Ковалевская



1. План – схема района расположения МБДОУ при движении транспортных средств и воспитанников



--- тротуар → движение транспортных средств проезжая часть → движение воспитанников опасная зона

Составил:
Старший воспитатель
МБДОУ ДС «Алёнушка» г. Волгодонска
Н.В.Савченко

УТВЕРЖДЕНО:
Заведующий МБДОУ ДС «Алёнушка»
г. Волгодонска
Д.В. Ковалевская

2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения (ЗНАКИ ДОРОЖНЫЕ, РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ, ДОРОЖНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ И Д.Р.), маршруты движения детей БЕЗОПАСНЫЕ и расположение парковочных мест.



→ маршруты движения детей ■ опасная зона → движение транспортных средств

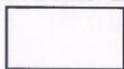
Составил:
Старший воспитатель
МБДОУ ДС «Алёнушка» г. Волгодонска
Н.В.Савченко

УТВЕРЖДЕНО:
Заведующий МБДОУ ДС «Алёнушка»
г. Волгодонска
Д.В.Ковалевская

3. Маршруты движения организованных групп детей от образовательной организации к парку.



--- тротуар



проезжая часть



направление безопасного движения детей к парку

Составил:
Старший воспитатель
МБДОУ ДС «Алёнушка» г. Волгодонска
Н.В.Савченко

УТВЕРЖДЕНО:
Заведующий МБДОУ ДС «Алёнушка»
г. Волгодонска
Д.В. Ковалевская

4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательной организации



■ место разгрузки/погрузки → движение транспортных средств по тер. ДОУ → движение детей по территории ДОУ

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ДОШКОЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДЕТСКИЙ САД «АЛЁНУШКА» Г.ВОЛГОДОНСКА
(МБДОУ ДС «Алёнушка» г.Волгодонска)

ПРИКАЗ

09.09.2016

№ 246

г. Волгодонск

Об утверждении плана работы
по ПДД на 2016-2017 учебный год

В соответствии с решением педагогического совета ДООУ от 09.09.2015 № 6, с целью повышения активности педагогического коллектива, родителей и детей в обеспечении безопасности дорожного движения, активизации работы по пропаганде правил дорожного движения и безопасного образа жизни,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить план работы по ПДД на 2015-2016 учебный год.
2. Контроль за исполнением приказа оставляю за собой.

Заведующий МБДОУ



Д.В.Ковалевская

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ДОШКОЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДЕТСКИЙ САД «АЛЁНУШКА» Г.ВОЛГОДОНСКА
(МБДОУ ДС «Алёнушка» г.Волгодонска)

ПРИКАЗ

09.09.2016

№ 247

г. Волгодонск

Об утверждении состава комиссии
за безопасность дорожного движения
на 2016-2017 учебный год

В соответствии с решением педагогического совета ДООУ от 09.09.2016 № 1, с целью повышения активности педагогического коллектива, родителей и детей в обеспечении безопасности дорожного движения, активизации работы по пропаганде правил дорожного движения и безопасного образа жизни,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить комиссию по безопасности дорожного движения в составе пяти человек:

| | | | |
|---------------------------|-------------|---|----------------------------|
| Председатель: | воспитатель | – | Шефанова Людмила Вадимовна |
| Заместитель председателя: | воспитатель | – | Гущина Анна Владиславовна |
| Секретарь: | воспитатель | – | Гуднина Эмилия Петровна |
| Член комиссии: | воспитатель | – | Кузьмич Светлана Ивановна |
| | воспитатель | – | Абаева Наталья Анатольевна |

2. Комиссии проводить мероприятия по пропаганде безопасности дорожного движения.
3. Контроль за исполнением приказа оставляю за собой.

Заведующий МБДОУ



Д.В.Ковалевская

1. ПАМЯТКА ДЛЯ АДМИНИСТРАЦИИ ДОШКОЛЬНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ

При планировании мероприятий
должны быть предусмотрены:

1. Работа с воспитателями по оказанию им методической помощи в проведении разнообразных форм проведения мероприятий по изучению Правил дорожного движения.
2. Активизация работы по предупреждению несчастных случаев с детьми на улице, организация работы с воспитателями по разъяснению среди детей Правил поведения в общественных местах и предупреждению нарушений Правил дорожного движения.
3. Создание и оборудование уголков по безопасности движения, изготовление стендов, макетов улиц, перекрестков, светофоров, разработка методических, дидактических материалов и пособий для занятий с детьми.
4. Создание специальных площадок (атрибутов для занятий в помещении) для практических занятий по Правилам дорожного движения.
5. Работа с родителями по разъяснению Правил дорожного движения, проведение разных форм: собрания, конференции, совместные игровые программы, выставки-конкурсы творческих работ (рисунки, поделки).
6. Пропаганда Правил дорожного движения через печать, телевидение, видеофильмы, участие в творческих конкурсах (рисунки, совместные работы детей и родителей, конспекты тематических уроков и занятий; методических разработок по проведению игровых программ, викторин, игр и др.). Оформление методической копилки по организации и проведению месячника «Внимание, дети!». Постоянный контакт администрации дошкольного образовательного учреждения с инспектором ОГИБДД – необходимое условие плодотворной работы по изучению Правил дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Утвержден:
Приказом МБДОУ ДС «Алёнушка»
г. Волгодонска
от 09.09.2016 №246

2. План работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

Задачи: повысить активность педагогического коллектива, родителей и детей в обеспечении безопасности дорожного движения; активизировать работу в МБДОУ по пропаганде ПДД и безопасного образа жизни

Сентябрь

| Мероприятия | Ответственный |
|--|-----------------|
| Работа с педагогами | |
| Заседание №1 - выбор состава и утверждение комиссии «За безопасность дорожного движения на 2016-2017 уч. год.»; - выбор отряда ЮПИД; - разработка плана мероприятий на 2016-2017 уч. год. | Ст. воспитатель |
| Консультация для воспитателей: «Содержание работы с детьми по предупреждению дорожно-транспортного травматизма в разных возрастных группах» | Ст. воспитатель |
| Оформление уголка по ПДД в группах | Воспитатели |
| Разработка перспективного плана работы по ПДД на группах | Воспитатели |
| Работа с детьми | |

| | |
|---|-------------|
| | |
| Работа с детьми | |
| Сюжетно – ролевые игры по ПДД «Улица города» подготовительная группа «Мы знакомимся с улицей» старшая группа «Мы пассажиры» средняя группа «Профессия - водитель» вторая младшая группа | Воспитатели |
| Беседы с детьми, чтение литературы, рассматривание иллюстраций | Воспитатели |
| Работа с родителями | |
| Оформление стенда для родителей | Воспитатели |

Ноябрь

| Мероприятия | Ответственный |
|--|--|
| Работа с педагогами | |
| Тематический контроль за состоянием работы на группах по профилактике ДТП | Заведующий Ст. воспитатель |
| Конкурс среди групп по ПДД «Изготовление из бумаги предупреждающих знаков» Защита проектов по ПДД | Ст. воспитатель Воспитатели Гр. №1,8,5 |
| Работа с детьми | |
| НОД по ПДД подготовительная группы | Воспитатели, инспектор по БДД |
| Организация и проведение игр в совместной | Воспитатели |

| | |
|--|-------------------------------|
| Организация и проведение игр по безопасности дорожного движения | Воспитатели |
| <p><u>Целевые прогулки:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ■ "Знакомство с улицей" (младшая возрастная группа); ■ "Перекресток" (средняя возрастная группа); ■ "Велосипед в Автогородке" (старшая возрастная группа); ■ "Знаки запрещают" (подготовительная группа) | Воспитатели |
| Работа с родителями | |
| Оформление буклетов в уголке для родителей «Правила езды на велосипеде для дошкольников». | Воспитатели |
| Родительское собрание «Что нужно знать родителям о правилах дорожного движения» | Воспитатели, инспектор по БДД |

Октябрь

| Мероприятия | Ответственный |
|---|-------------------------------|
| Работа с педагогами | |
| Круглый стол «Использование игровых технологий в обучении детей правилам безопасного поведения на дороге» | Ст. воспитатель |
| Разработка памяток для родителей по ПДД | Воспитатели |
| Тематический контроль за состоянием работы на группах по профилактике ДТП | Заведующий Ст. воспитатель |

| | |
|---|--|
| деятельности с детьми «Улица» средняя группа «Грузовой транспорт» вторая младшая группа | |
| Работа с родителями | |
| КВН «Внимательный пешеход» | Музыкальный руководитель, инспектор по БДД |

Декабрь

| Мероприятия | Ответственный |
|---|---|
| Работа с педагогами | |
| Обмен опытом работы педагогов по обучению детей ПДД. | Ст. воспитатель |
| Инструктаж по охране жизни и здоровья детей в зимнее время года | |
| Работа с детьми | |
| НОД по ПДД «Дорожные знаки» старшая и подготовительная гр. Совместная деятельность с детьми «Наш помощник – пешеходный переход» средняя гр. Аппликация «Автомобиль» вторая младшая группа | Воспитатели |
| Развлечение «Перекресток» | Воспитатели Муз. руководитель, инспектор по БДД |
| Чтение произведений и рассматривание | Воспитатели |

| | |
|---|----------------------------------|
| иллюстраций | |
| Работа с родителями | |
| Родительское собрание «Ребенок и дорога» | Воспитатели, инспектор по БДД |

Январь

| | |
|--|---|
| Мероприятия | Ответственный |
| Работа с педагогами | |
| Викторина по ПДД | Ст. воспитатель |
| Работа с детьми | |
| Проведение экскурсий | Воспитатели |
| Организация и проведение недели зимних игр и забав «Скользкие дорожки» | Воспитатели Инструктор по ФК |
| Встреча с интересными людьми-инспекторами ГИБДД (отдел пропаганды) | Заведующий Воспитатели Инспектор по БДД |
| Работа с родителями | |
| Папка передвижка «Уроки улицы» | Воспитатели |

Февраль

| | |
|--|-----------------|
| Мероприятия | Ответственный |
| Работа с педагогами | |
| Консультация для воспитателей «Новинки работы с детьми по ПДД» | Ст. воспитатель |
| Работа с детьми | |

| | |
|--|--------------------------------|
| НОД «Знай и выполняй правила дорожного движения» старшие группы | Воспитатели |
| Семейный конкурс макетов «Любимые уголки родного города». | Воспитатели Ст. воспитатель |
| Работа с родителями | |
| ПДД- рекомендации «Как научить ребенка не попадать в типичные дорожные «ловушки»» | Воспитатели |

Март

| | |
|--|-----------------|
| Мероприятия | Ответственный |
| Работа с педагогами | |
| Проведение детско-родительской гостиной «Правила дорожные знать каждому положено». | Ст. воспитатель |
| Работа с детьми | |
| Проведение экскурсий | Воспитатели |
| НОД «Катание на велосипеде по территории сада» старшая гр. «Машины на нашей улице» средняя группа «Не попади в беду на дороге» вторая мл. группа | |
| С/Р игры «Водитель и пешеходы» | Воспитатели |
| Чтение произведений и рассматривание иллюстраций | Воспитатели |
| Работа с родителями | |
| Ширма-передвижка «Зачем учить детей ПДД» | Воспитатели |

Апрель

| Мероприятия | Ответственный |
|---|-------------------------|
| Работа с педагога | |
| Оперативный контроль «Работа педагога по формированию у детей знаний по безопасности дорожного движения» | Ст. воспитатель |
| Работа с детьми | |
| НОД «Улица не место для игр» старшие, подготовительные группы Совместная деятельность с детьми: «Зеленый огонек» средняя группа «Светофор» вторая младшая группа | Воспитатели |
| Чтение произведений и рассматривание иллюстраций | Воспитатели |
| Работа с родителями | |
| Домашнее задание: «Составление план-схемы «Мой путь в детский сад» | Воспитатели Родители |
| Консультация «Безопасность детей» | Воспитатели |
| Выпуск букетов для родителей «Дорожные знаки» | Воспитатели |

Май

| Мероприятия | Ответственный |
|--|-----------------|
| Работа с педагогами | |
| Мониторинг работы с детьми и родителями по ПДД | Ст. воспитатель |

| | |
|--|-----------------|
| Обобщение опыта работы ДОУ по изучению ПДД, корректировка плана | Ст. воспитатель |
| Работа с детьми | |
| Организация и проведение игр | Воспитатели |
| Развлечение «Что? Где? Когда?» | Воспитатели |
| Чтение произведений и рассматривание иллюстраций | Воспитатели |
| Работа с родителями | |
| Информация для родителей «Будьте внимательны на дороге» | Воспитатели |
| Встреча с работниками ГИБДД (отдел пропаганды) | Заведующий |

**3. План
проведения лекции по предупреждению детского дорожно-
транспортного травматизма**

1. Вступительная часть. О необходимости и важности выполнения правил дорожной безопасности, историческая справка - 3 мин.
2. Просмотр к/ф «Безопасность на дороге» - 8 мин.
3. Фото - слайды транспортных площадок и автогородков - 5 мин.
4. Просмотр роликов для детей (с ошибками) - 10 мин.
5. Рекомендуемые материалы и наглядно-методические пособия БДД для воспитателей («ДДД»; Издательство «Кедр», брошюра «Просвещение»; «Три сигнала светофора».) - 5 мин.
6. Заключительное слово. Раздача наглядной агитации - 3 мин.

**4. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОГО
БЛАГОПОЛУЧИЯ И БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК
ОРГАНИЗОВАННЫХ
ГРУПП ДЕТЕЙ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

Общие положения

1. Настоящие Методические рекомендации определяют порядок организации и осуществления перевозок детей, основные обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку детей к местам отдыха и обратно по разовому заказу или туристско-экскурсионному маршруту. Данные рекомендации разработаны для всех юридических и физических лиц, участвующих в перевозках организованных детских коллективов.

2. Главными задачами настоящих Методических рекомендаций являются:

- обобщение требований по обеспечению безопасности перевозки организованных групп детей в одном документе;
- предотвращение неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов и условий, связанных с пребыванием в стационарных условиях зон обслуживания пассажиров и в пути следования автомобильным транспортом;
- создание документа, который используется при разработке стандартов и рабочих инструкций юридическими и физическими лицами, занимающимися организацией и осуществлением перевозок детских коллективов.

3. Настоящие Методические рекомендации применяются при осуществлении перевозок автобусами групп общей численностью восемь и более детей.

4. В настоящих Методических рекомендациях используются следующие термины и определения:

Заказчик - организация, юридическое или физическое лицо, являющееся потребителем транспортной услуги по перевозке детей;

Исполнитель - организация, юридическое или физическое лицо, выполняющее услугу по перевозке детей по заявке Заказчика.

Функции Заказчика и Исполнителя могут быть исполнены одной организацией либо юридическим лицом, которые обладают одновременно потребностью и возможностью осуществления услуги.

5. В соответствии с Законом РФ от 07.02.92 N 2300-1 "О защите прав потребителей" Заказчик транспортной услуги имеет право получить информацию от Исполнителя о качестве и полноте подготовки транспортных средств и водителей к перевозке детей.

6. Массовые перевозки детей автомобильной колонной (3 автобуса и более) осуществляются только при наличии у Заказчика уведомления ГИБДД о выделении автомобильной колонне специального автомобиля сопровождения. Уведомление ГИБДД предъявляется Заказчиком вместе с заявкой на перевозку детей автомобильной колонной Исполнителю.

7. Экскурсионные автобусные поездки детей организуются по маршрутам продолжительностью до 12 часов с одним водителем и до 16 часов - с двумя водителями.

Туристические поездки организуются с более длительной продолжительностью с обязательным использованием двух водителей, в данном случае при организации поездки предусматриваются условия для полноценного отдыха (в гостиницах, кемпингах и т.п.) водителей и пассажиров не менее 8 часов после 16 часов движения.

Перевозка детей при экскурсионных и туристических поездках осуществляется в светлое время суток. Движение автобуса в период с 23.00 до 7.00 часов не разрешается.

Туристско-экскурсионные перевозки детей дошкольного возраста не рекомендуются.

В случае, если Заказчиком выступает детское учреждение, туристско-экскурсионные и разовые перевозки детей, как правило, организуются только при наличии письменного разрешения вышестоящей организации.

Осуществлять перевозки детей автомобильным транспортом (кроме экскурсионных и туристических) при нахождении в пути не более четырех часов и в случаях, когда невозможно организовать доставку детей другим видом транспорта.

8. В случаях осуществления нерегулярной (разовой) поездки в пригородную зону или в междугородном сообщении Заказчик вправе потребовать, чтобы автобус накануне поездки был предъявлен для внеочередной проверки технического состояния в ГИБДД.

Основные требования по организации перевозок детей

1. Для организации перевозки детей Заказчик должен заключить договор с Исполнителем. При этом Исполнитель обязан иметь лицензию на данный вид деятельности и лицензионную карточку на эксплуатируемое транспортное средство, за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд.

Передача лицензии или лицензионной карточки другому перевозчику запрещена.

2. Если хозяйствующий субъект, в том числе и детское учреждение, имеет собственный (собственные) автобус (автобусы), то на него также распространяются требования всех нормативных документов, касающиеся обеспечения безопасности перевозок. В случае отсутствия таких возможностей автобус должен базироваться и обслуживаться у Исполнителя, который имеет возможность обеспечивать выполнение всех необходимых требований по обеспечению безопасности перевозок.

3. К перевозкам групп детей допускаются водители, имеющие непрерывный трехлетний и более стаж работы на автомобильных транспортных средствах категории "Д" и не имеющие на протяжении последних трех лет нарушений действующих Правил дорожного движения.

4. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки на каждое транспортное средство взрослого сопровождающего, а если число перевозимых детей более двадцати - двух сопровождающих. Перед поездкой сопровождающие проходят специальный инструктаж совместно с водителем, проводимый полномочным представителем Исполнителя либо, как исключение, руководителем Заказчика на основе настоящих Методических рекомендаций. Заказчик несет ответственность за безопасность перевозки детей в части, его касающейся.

5. Автомобильная колонна с детьми до пункта назначения сопровождается машиной "Скорой помощи". При количестве автобусов менее трех необходимо наличие квалифицированного медицинского работника в каждом автобусе.

6. Техническое состояние автобусов Исполнителя должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса.

7. Автобус должен быть оборудован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями емкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);

- квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.21 "Дети", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;

- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);

- двумя противоткатными упорами;

-
- знаком аварийной остановки;
 - при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;

- автобусы с числом мест более 20, изготовленные после 01.01.98 и используемые в туристических поездках, должны быть оборудованы тахографами - контрольными устройствами для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя. В этом случае владелец транспортного средства обязан выполнять требования Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 07.07.98 N 86.

8. Класс автобуса должен соответствовать виду осуществляемой перевозки детей. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения.

9. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.

10. Автомобильная колонна с детьми сопровождается специальным автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны. Если количество автобусов в колонне составляет более 10 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну.

При осуществлении перевозки групп детей одним или двумя автобусами сопровождение специальным автомобилем ГИБДД не обязательно.

Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.

11. При массовой перевозке детей руководителем Исполнителя назначаются:
- из числа допущенных к перевозке детей водителей - старший водитель;
- из числа специалистов работников Исполнителя - старший автомобильной колонны.

Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны.

12. Перед выполнением перевозок организованных детских коллективов Исполнитель совместно с Заказчиком не позднее трех суток до назначенного срока начала перевозки представляет в соответствующие отделы ГИБДД официальное уведомление о планируемой перевозке с указанием:

- даты и маршрута движения;
- графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, мест остановок и отдыха, оборудованных в соответствии с требованиями санитарного законодательства;
- схемы трассы движения и маневрирования с обозначением на ней опасных участков, постов ГИБДД, пунктов медицинской помощи, больниц и др.;
- подтверждения выделения медицинского сопровождения;
- марки и государственного номера автобуса (автобусов), фамилий водителей, которые будут осуществлять перевозку детей, с приложением списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных территориальными управлениями образования.

13. Заказчик обязан обеспечить организованные группы детей, находящиеся в пути следования более трех часов, наборами пищевых продуктов (сухими пайками) с согласованием их ассортимента с территориальными управлениями Роспотребнадзора по субъектам РФ в установленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с действующим санитарным законодательством.

14. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс двух водителей на один автобус они меняются не реже чем через три часа.

15. Перед началом массовых перевозок детей в оздоровительные лагеря приказом руководителя Исполнителя назначается специальная комиссия, которая проводит предварительное обследование подъездных дорог к оздоровительным лагерям и, исходя из состояния дорог, определяет возможность осуществления перевозок детей в оздоровительные лагеря и в специальные зоны отдыха, о чем составляется соответствующий акт.

16. При организации регулярных перевозок детей, связанных с учебно-воспитательным процессом (например, в школу и обратно), необходимо согласование трассмаршрутов и графиков движения автобусов с органами ГИБДД.

Требования по выполнению перевозок

1. Водители автобуса, допущенные к перевозке детей, должны иметь продолжительность междусменного отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти инструктаж.

Уполномоченное лицо Исполнителя вносит в путевой лист автобуса отметку о прохождении водителем специального инструктажа.

2. Водитель, осуществляющий перевозки, должен выполнять указания старшего, в случае если они не противоречат Правилам перевозки пассажиров, Правилам дорожного движения, не связаны с изменением маршрута движения автобуса.

3. Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период суток с 23.00 до 05.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается. В период суток с 23.00 до 05.00 часов, в порядке исключения, допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них, а также при задержках в пути до ближайшего места отдыха (ночлега). 24

4. Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар. Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.
5. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 - 70 км/час.
6. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной - старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, в включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.
7. В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.
8. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит старший и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.
9. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.
10. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:
 - следовать со скоростью более 60 км/час;
 - изменять маршрут следования;
 - перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
 - оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;
 - при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
 - выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
 - осуществлять движение автобуса задним ходом;
 - покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

11. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

12. По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

13. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить диспетчеру Исполнителя.

**Перечень нормативных правовых актов,
использованных при составлении
Методических рекомендаций**

1. Федеральный закон от 10.12.95 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".
2. Закон РФ от 07.02.92 № 2300-1 "О защите прав потребителей".
3. Федеральный закон от 30.03.99 N 52-ФЗ "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения".
4. Федеральный закон от 08.08.2001 № 128-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности".
5. Приказ Минтранса России от 08.01.97 № 2 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами" (зарегистрирован в Минюсте России 14.05.97, рег. № 1302).
6. Приказ Минтранса России от 09.03.95 № 27 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов" (зарегистрирован в Минюсте России 09.06.95, рег. № 868).
7. Приказ Минтранса России от 20.08.2004 № 15 "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей" (зарегистрирован в Минюсте России 01.11.2004, рег. № 6094).
8. Постановление Правительства РФ от 23.10.93 № 1090 "О Правилах дорожного движения" (с изменениями).
9. Приказ Минтранса России от 07.07.98 № 86 "Об утверждении Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации".
10. Постановление Правительства РФ от 10.06.2002 № 402 "О лицензировании перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом".

11. Приказ МВД России от 06.07.95 № 260 "О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения".

12. Постановление Правительства РФ от 30.06.2015 № 652 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации в части совершенствования правил организованной перевозки группы детей автобусами».

**5. Инструкция педагогу, ответственному за организацию в ДОУ
работы по профилактике детского дорожно-транспортного
травматизма**

- Жди, пока автобус или другое транспортное средство отъедет на безопасное расстояние, или переходи в другом месте, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.

- Прежде чем перейти дорогу, остановись, посмотри налево и на право, потом еще раз налево, и, убедившись в безопасности, переходи дорогу, постоянно контролируя ситуацию.

- Красный сигнал светофора – запрещающий, так как с другой стороны горит зеленый для машин. Желтый – знак внимания, предупреждающий о смене сигналов светофора. Для пешехода желтый сигнал также является запрещающим, так как на желтый сигнал машинам разрешено закончить проезд перекрестка. Зеленый разрешает движение, но, прежде чем выйти на проезжую часть дороги, необходимо убедиться в том, что все машины остановились. Желтый мигающий сигнал светофора информирует о том, что перекресток нерегулируемый. Поэтому, прежде чем перейти дорогу, убедитесь в собственной безопасности.

- Необходимо рассчитать переход так, чтобы не останавливаться на середине дороги. Но если уже попал в такую ситуацию, то стой на середине дороги, на осевой линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, или на «направляющем островке», и не делай шаги ни вперед, ни назад, не оценив ситуацию, чтобы водитель успел принять решение, как лучше тебя объехать.

- Выходя из подъезда, уже будь внимателен и осторожен. Играй подальше от дороги, там, где нет машин.

- Не используйте для показа старые знаки на желтом фоне.

-
- Не путайте группы знаков, правильно называйте дорожные знаки и информацию, которую несет в себе тот или иной дорожный знак. Например, часто путают значение знаков 1.20 и 5.16.1. Они оба имеют одинаковое название «Пешеходный переход», но знак 1.20 (треугольный с красной каймой) относится к группе предупреждающих знаков и предупреждает водителя, что впереди – знак 5.16.1 и пешеходный переход. А знак 5.16.1 (квадратный синий), имеющий то же название, относится к группе информационно-указательных и указывает пешеходам, что через дорогу надо переходить именно здесь. - Необходимо начинать обучение детей со знаков, актуальных для юных участников дорожного движения. В первую очередь, дети должны знать 14 значение знаков: «Пешеходный переход» (подземный и надземный), «Движение пешеходов запрещено», «Пешеходная дорожка», «Дети», «Движение на велосипедах запрещено», «Пересечение с велосипедной дорожкой», «Велосипедная дорожка».
- Дорожный знак «ДЕТИ» вовсе не предусматривает переход через дорогу именно в месте его установки, а лишь информирует водителя о том, что на дороге могут неожиданно появиться дети, так как рядом школа, детский сад или другое учреждение, и возможно неожиданное появление детей на дороге.

Выписки из Правил дорожного движения Российской Федерации

4. Обязанности пешеходов.

- 4.1.** Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов. При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части). При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств (в ред. Постановления Правительства РФ от 14.12.2005 N 767).
- При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств (абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.12.2005 N 767).
- 4.2.** Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне

не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

5. Обязанности пассажиров.

5.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым ими, а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме;

- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

21. Учебная езда

21.4. Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле - не менее 14 лет.

22. Перевозка людей

22.2. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей допускается только в исключительных случаях.

22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, имеющих опознавательные знаки «Перевозка детей». При этом с детьми должен находиться взрослый сопровождающий.

22.9. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием специальных детских удерживающих устройств.

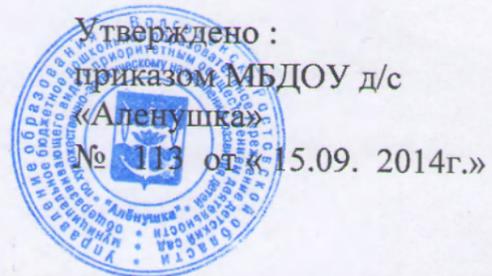
Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных

24.3. Водителям велосипеда и мопеда запрещается:

ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;
перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;
поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.
Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

Рассмотрено :
на педагогическом совете
МБДОУ д/с «Алёнушка»
Протокол № 2 от « 15.09. 2014г.»



**Положение об отряде юных помощников инспекторов движения
в МБДОУ д/с «Алёнушка»**

1. Общие положения.

1.1. Отряд юных помощников инспекторов движения (ЮПИД) - добровольное детское объединение.

2. Цели и задачи ЮПИД

2.1. **Цель создания отряда ЮПИД:** формирование у детей углубленных знаний Правил дорожного движения через вовлечение в число активных пропагандистов законопослушного поведения на улицах и дорогах.

2.2 Задачи отряда ЮПИД.

Основными задачами отряда ЮПИД являются:

обучающие:

- изучение правил безопасного поведения на дорогах;
- овладение специальной дорожной терминологией;
- ознакомление с методами и формами пропаганды безопасного дорожного движения;

развивающие:

- формирование и развитие навыков безопасного поведения на дорогах;
- формирование умения предвидеть опасные ситуации на дороге, избегать их, принимать грамотные решения в соответствии с ситуацией;

- развитие организаторских способностей и общей культуры личности;

воспитательные:

- социализация личности ребенка через включение его в различные виды социальных отношений в общении, игре, творческой деятельности;

- объединение детей на основе овладения знаниями и навыками безопасного поведения на дорогах.

3. Структура и организация работы отряда ЮПИД.

3.1. Отряд юных помощников инспекторов движения создан из числа детей старшей и подготовительной к школе группы.

3.2. Отряд ЮПИД состоит из 12 человек.

3.3. Руководство работой отряда ЮПИД детского сада осуществляется воспитателями в сотрудничестве с инспектором ОГИБДД

4. Основные направления работы отряда юных помощников инспекторов движения.

4.1. Углубленное изучение правил дорожного движения, овладение методами предупреждения дорожно-транспортного травматизма.

4.2. Проведение массово-разъяснительной работы по пропаганде правил дорожного движения в детских садах среди детей среднего и старшего дошкольного возраста.

4.3. Воспитание у детей дошкольного возраста патриотических чувств на героических, боевых и трудовых традициях полиции, формирование правосознания, гуманного отношения к людям, чувства товарищества.

5. Содержание работы отряда ЮПИД.

5.1. Освоение детьми правил безопасного поведения на дорогах через разнообразные мероприятия.

5.2. Информационная деятельность: создание стендов, стенгазет, агитационных листовок, макетов дорожной атрибутики.

5.3. Пропагандистская деятельность: проведение викторин, игр, экскурсий, соревнований, тематических праздников, кинолекториев, конкурсов с детьми среднего и старшего дошкольного возраста.

6. Обязанности и права юного помощника инспектора движения.

6.1. Юный помощник инспектора движения обязан:

- дорожить честью, званием юного помощника инспектора движения, активно участвовать в делах отряда;

-
- изучать правила дорожного движения и быть примером в их соблюдении;
 - вести разъяснительную работу среди сверстников и детей младшего и среднего дошкольного возраста по изучению правил дорожного движения.

6.2. Юный помощник инспектора движения имеет право:

- участвовать в обсуждении всех вопросов, относящихся к деятельности отряда;
- обращаться за помощью и консультацией по вопросам безопасности дорожного движения и общественного порядка к руководителю отряда ЮПИД;
- под руководством инспектора ОГИБДД и руководителя отряда ЮПИД участвовать в рейдах в целях предотвращения нарушений детьми правил дорожного движения.

7. Атрибуты юного помощника инспектора движения.

7.1. Члену отряда ЮПИД торжественно вручаются удостоверение и эмблема.

7.ТЕХНОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТКИ» ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

«Минутка» - это кратковременное занятие по безопасности движения (1-2 минуты), которое проводится воспитателем непосредственно перед тем, как дети пойдут домой.

Цель «минутки» - повлиять на процесс стихийного формирования навыков поведения на улице во время движения по ней путем создания у детей соответствующей установки, ориентировки мышления на вопросы «дороги» и «безопасности». Ребенок, выйдя на улицу, осознанно или неосознанно изучает ее, познавая «секреты». Улица лишь на первый взгляд проста, а в действительности сложна, имеет ряд «ловушек» - обманчивых ситуаций.

МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТКИ»

Внимание детей переключается на вопросы безопасности движения путем разбора проблемного вопроса. Выслушав мнение нескольких детей по поставленному вопросу, воспитатель поправляет их и дает свое объяснение. Важно создание ситуации столкновения мнений, спора, разнообразия объяснения одного и того же явления детьми.

За день в образовательном учреждении ребенок получает полезные сведения по безопасности движения, рассмотренные в проблемной и занимательной форме.

Продолжением «минутки», ее практическим приложением является движение детей из образовательного учреждения по улице.

Детям предлагаются задания по наблюдению обстановки на улице (за движением автомобилей, пешеходов на остановках, перекрестках, обращение внимания по пути на различные предметы, мешающие обзору улицы).

Родители, сопровождающие детей, в процессе движения домой используют наблюдение и правильно оценивают обстановку, задавая детям вопросы.