

## Анализ детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ростовской области за 11 месяцев 2020 года

На территории Ростовской области за 11 месяцев 2020 года с участием несовершеннолетних в возрасте (до 16 лет) зарегистрированы **204** ДТП (*АППГ* 287; – 28,9%), в результате которых **204** несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести (*АППГ* 302 – 32,5%), **14** несовершеннолетних погибли (*АППГ* 17 – 17,6 %).

Из **204** пострадавших несовершеннолетних:

**108** являлись пассажирами,

**70** пешеходами,

**16** велосипедистами,

**5** водителями мототранспорта,

**2** водителем автомобиля,

**3** иными участниками ДТП (1 новорожденный в коляске, 1 находился в детском в тренажере на площадке, 1 на руках у мамы).

Из **14** погибших детей:

10 – пассажиров,

1 - пешеход,

1 - велосипедист,

2 - водители транспортных средств.

### Данные по возрастным категориям

| Категория участников           | от 0 до 6 лет |           | с 7 до 11 лет |           | с 12 до 15 лет |           | Итого      |            |
|--------------------------------|---------------|-----------|---------------|-----------|----------------|-----------|------------|------------|
|                                | пог.          | ран.      | пог.          | ран.      | пог.           | ран.      | пог.       | ран.       |
| <b>Пассажир</b>                | <b>3</b>      | <b>40</b> | <b>4</b>      | <b>21</b> | <b>3</b>       | <b>47</b> | <b>10</b>  | <b>108</b> |
| <b>Пешеход</b>                 | <b>1</b>      | <b>6</b>  | <b>0</b>      | <b>34</b> | <b>0</b>       | <b>30</b> | <b>1</b>   | <b>70</b>  |
| <b>Велосипедист</b>            | <b>0</b>      | <b>0</b>  | <b>0</b>      | <b>9</b>  | <b>1</b>       | <b>7</b>  | <b>1</b>   | <b>16</b>  |
| <b>Водитель мототранспорта</b> | <b>0</b>      | <b>0</b>  | <b>0</b>      | <b>0</b>  | <b>1</b>       | <b>5</b>  | <b>1</b>   | <b>5</b>   |
| <b>Водитель автомобиля</b>     | <b>0</b>      | <b>0</b>  | <b>0</b>      | <b>0</b>  | <b>1</b>       | <b>2</b>  | <b>1</b>   | <b>2</b>   |
| <b>Иной участник</b>           | <b>0</b>      | <b>3</b>  | <b>0</b>      | <b>0</b>  | <b>0</b>       | <b>0</b>  | <b>0</b>   | <b>3</b>   |
| <b>Итого:</b>                  | <b>4</b>      | <b>49</b> | <b>4</b>      | <b>64</b> | <b>6</b>       | <b>91</b> | <b>114</b> | <b>204</b> |

**Использование детских удерживающих устройств  
при перевозке детей-пассажиров, попавших в дорожно-транспортные  
происшествия, по возрастной категории**

|   | от 0 до 6 лет |             | с 7 до 11 лет |             | с 12 до 15 лет |             | Итого       |             |
|---|---------------|-------------|---------------|-------------|----------------|-------------|-------------|-------------|
|   | <i>пог.</i>   | <i>ран.</i> | <i>пог.</i>   | <i>ран.</i> | <i>пог.</i>    | <i>ран.</i> | <i>пог.</i> | <i>ран.</i> |
| <i>Применялось<br/>детское<br/>удерживающее<br/>устройство</i>    | <b>1</b>      | <b>29</b>   | <b>0</b>      | <b>3</b>    | <b>0</b>       | <b>0</b>    | <b>1</b>    | <b>32</b>   |
| <i>Применялся<br/>ремень<br/>безопасности</i>                     | <b>0</b>      | <b>2</b>    | <b>2</b>      | <b>14</b>   | <b>2</b>       | <b>30</b>   | <b>4</b>    | <b>46</b>   |
| <i>Детское<br/>удерживающее<br/>устройство не<br/>применялось</i> | <b>2</b>      | <b>6</b>    | <b>0</b>      | <b>0</b>    | <b>0</b>       | <b>0</b>    | <b>2</b>    | <b>6</b>    |
| <i>Ремень<br/>безопасности не<br/>применялся</i>                  | <b>0</b>      | <b>0</b>    | <b>1</b>      | <b>4</b>    | <b>0</b>       | <b>7</b>    | <b>1</b>    | <b>11</b>   |
| <i>Не установлено</i>   | <b>0</b>      | <b>2</b>    | <b>0</b>      | <b>0</b>    | <b>2</b>       | <b>1</b>    | <b>2</b>    | <b>3</b>    |
| <i>Пассажир<br/>велосипеда,<br/>мототранспорта</i>                | <b>0</b>      | <b>1</b>    | <b>0</b>      | <b>3</b>    | <b>0</b>       | <b>6</b>    | <b>0</b>    | <b>10</b>   |
| <i>Пассажир<br/>автобуса</i>                                      |               | <b>0</b>    |               | <b>0</b>    |                | <b>0</b>    |             | <b>0</b>    |
| <i>Иное</i>   |               |             |               |             |                |             |             |             |
| <b>Итого:</b>   | <b>3</b>      | <b>40</b>   | <b>3</b>      | <b>24</b>   | <b>4</b>       | <b>44</b>   | <b>10</b>   | <b>108</b>  |

**Данные о нахождении несовершеннолетних в автомобиле на переднем сиденье  
(заднем), применялось ли детское удерживающее устройство, ремень  
безопасности**

| <b>Данные о нахождении детей в автомобиле,<br/>применялось ли ДУУ, ремень безопасности.</b> | <b>Итого:</b> |
|---|---------------|
| Переднее сиденье (применялось ДУУ)  | <b>1</b>      |
| Переднее сиденье (не применялось ДУУ)   |               |
| Переднее сиденье (применялся ремень безопасности)   | <b>6</b>      |
| Переднее сиденье (не применялся ремень безопасности)  | <b>5</b>      |
| Заднее сиденье (применялось ДУУ)  | <b>31</b>     |
| Заднее сиденье (не применялось ДУУ)   | <b>6</b>      |
| Заднее сиденье (применялся ремень безопасности)   | <b>40</b>     |
| Заднее сиденье (не применялся ремень безопасности)  | <b>6</b>      |
| Иное (пассажир велосипеда, мототранспорта, автобуса)  | <b>10</b>     |
| Не установлено  | <b>3</b>      |
| <b>Итого:</b>   | <b>108</b>    |

Согласно анализу, из **108** пострадавших несовершеннолетних пассажиров:  
**32** детей находились в детском удерживающем устройстве,  
**46** несовершеннолетних были пристегнуты ремнями безопасности,  
**10** несовершеннолетних пассажиры вело, мототранспорта.

В **17-х** случаях ни детское удерживающее устройство, ни ремни безопасности не использовались, в **3** случаях применение ремней или детского удерживающего устройства - не установлено.

**4** погибших детей пассажиров были не пристегнуты,  
**1** находился в детском удерживающем устройстве,  
**3** ребенка были пристегнуты ремнем безопасности,  
**2** – не установлено.

### Причины ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов с учётом возраста

|   | от 0 до 6 лет |      | с 7 до 11 лет |      | с 12 до 15 лет |      | Итого |      |
|---|---------------|------|---------------|------|----------------|------|-------|------|
|   | пог.          | ран. | пог.          | ран. | пог.           | ран. | пог.  | ран. |
| Неожиданный выход из-за препятствия                           | 0             | 2    | 0             | 6    | 0              | 0    | 0     | 8    |
| Переход в неустановленном месте                               | 0             | 2    | 0             | 15   | 0              | 4    | 0     | 21   |
| Переход при запрещающем сигнале светофора                     | 0             | 0    | 0             | 0    | 0              | 3    | 0     | 3    |
| Игра детей на проезжей части                                  | 0             | 0    | 0             | 0    | 0              | 0    | 0     | 0    |
| Ходьба вдоль проезжей части                                   | 0             | 0    | 0             | 0    | 0              | 0    | 0     | 0    |
| Иное  |               | 2    | 0             | 1    | 0              | 0    | 0     | 3    |
| <b>Итого</b>  |               | 6    | 0             | 22   | 0              | 7    | 0     | 35   |
| Нарушение ПДД водителем не на пешеходном переходе             | 1             | 1    | 0             | 2    | 0              | 3    | 1     | 6    |
| Нарушение ПДД водителем на нерегулируемом пешеходном переходе | 0             | 1    | 0             | 8    | 0              | 13   | 0     | 22   |
| Нарушение ПДД водителем на регулируемом пешеходном переходе   | 0             | 0    | 0             | 2    | 0              | 5    | 0     | 7    |
| <b>Итого:</b>   | 1             | 2    | 0             | 12   | 0              | 21   | 1     | 35   |
| <b>Общее:</b>   | 1             | 8    | 0             | 34   | 0              | 28   | 1     | 70   |

Согласно анализу, из **70** пострадавшего несовершеннолетнего пешеходов **35** – попали в ДТП по собственной неосторожности, из которых:

**8** пострадавших – неожиданный выход из-за препятствия,

**21** – переход дороги в неустановленном месте,

**3** – переход дороги на запрещающий сигнал светофора,

**3** – иное нарушение ПДД пешеходом.

**35** несовершеннолетних получили травмы в ДТП из-за нарушений ПДД водителями, из них:

**7** пострадали из-за нарушения ПДД водителем на регулируемом пешеходном переходе,

**6** - из-за нарушения ПДД водителем не на пешеходном переходе,

**22** - из-за нарушения ПДД водителями на нерегулируемом пешеходном переходе.

#### Стаж водителя

| Стаж водителя | 1                            | 2-3      | 4-6       | 7-9   | 10-14     | 15-19     | 20-24     | 25-29  | 30-34    | 35-39    | 40-44    | 45-49    | 50-54    | 55-59    | 60       |
|---------------|------------------------------|----------|-----------|---|-----------|-----------|-----------|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| <b>Итого:</b> | <b>4</b>                     | <b>6</b> | <b>15</b> | <b>18</b>   | <b>25</b> | <b>16</b> | <b>15</b> | <b>13</b>  | <b>6</b> | <b>5</b> | <b>2</b> | <b>2</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |
| Стаж водителя | Водитель скрылся с места ДТП |          |           | Водитель управляющий велосипедом, мопедом, мотоциклом |           |           |           | Водитель без стажа (несовершеннолетний или без в/у); Лишен права управления ТС |          |          |          |          |          |          |          |
| <b>Итого:</b> | <b>4</b>                     |          |           | <b>2</b>  |           |           |           | <b>4</b>   |          |          |          |          |          |          |          |

#### Основными причинами дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних являются:

| Несоблюдение очередности проезда                                    | <b>46</b> |
|---|-----------|
| Нарушение правил проезда пешеходного перехода                       | <b>30</b> |
| Несоответствие скорости конкретным условиям движения                | <b>10</b> |
| Переход в неустановленном месте                                     | <b>19</b> |
| Неправильный выбор дистанции  | <b>22</b> |
| Неожиданный выход из-за ТС или сооружений                           | <b>6</b>  |
| Нарушение правил расположения ТС на проезжей части                  | <b>29</b> |
| Нарушение правил перестроения                                       | <b>5</b>  |
| Выезд на полосу встречного движения                                 | <b>12</b> |
| Нарушение требований сигналов светофора водителем                   | <b>6</b>  |
| Нарушение требований дорожных знаков                                | <b>1</b>  |
| Несоблюдение бокового интервала                                     | <b>4</b>  |
| Движение задним ходом   | <b>1</b>  |
| Неподчинение пешеходом сигналам регулирования                       | <b>2</b>  |
| Другие нарушения ПДД водителями                                     | <b>65</b> |
| Иные нарушения ПДД пешеходами                                       | <b>7</b>  |
| Причины, способствующие совершению ДТП                              |           |
| Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС              | <b>48</b> |
| Оставление места ДТП  | <b>12</b> |
| Нарушение правил перевозки детей                                    | <b>10</b> |
| Пешеход в возрасте до 7 лет без взрослого                           |           |
| Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения | <b>8</b>  |
| Отказ от прохождения медицинского освидетельствования               | <b>3</b>  |

|   |          |
|---|----------|
| Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения и не имеющим права управления ТС, либо лишенным права управления ТС | <b>6</b> |
| Управление ТС лицом, лишенным права управления  | <b>6</b> |